

'ÅSKA OCH IS HÖGSTA PRIS'

■ ■ ■ Moto Guzzi club of Sweden är som väl framgår av namnet en ren märkesklubb. Fast rent formellt är det förstås ingen egentlig klubb, utan en intresseförening.

— Vi har inga stadgar, ingen styrelse, inga tunga beslut — bara trevligt, säger Bo Eriksson, kontaktman i "klubben" sedan 1981. Byråkrati finns det gott om på andra ställen, så varför skall vi Guzziägare bidra till det eländet!

Medge att det låter underbart anarkistiskt. Allt om MC beslöt att bena ut om det här verkligen stämde. Hade man bara trevligt? Bara för att vara lite elak mot kroppen besökte vi klubben när den genomförde vinterträffen.

Träff inomhus

■ En lördag i början av februari "checkade" vi in i Motala. För Guzziklubben lägger alltid sin vinterträff hos generalagenten. Tvingar mer eller mindre Grahns till att öppna lagren och sälja ut till nettopriser. Skinnställ, reservdelar, stövlar och hjälmar bland mycket annat.

— Det här är inte så dumt faktiskt, påstår en skäggig farbror i gänget, Benneth Nilsson.

Benneth är på så sätt och vis representativ för Guzzifolket. Av lite äldre årgång — över 30 — och naturlig, hos Guzzifolk finns det ingen tillgjordhet.

Träffen startade lite löst med korta och kärnfulla välkomsttal inne i de nya lokalerna. Under några timmar fanns det sedan möjlighet att handla, delta i en klurig tipspromenad eller fika i personalutrymmena.

Framåt kvällen var det middag med dans inbokad i Folkets Park. Inomhus. Men vi hann med en pratstund med Bror först.

— Jag och min fru Mariana kom in i klubben på riktigt 1981. Då var vi 180 medlemmar. Syftet för klubben är ju att vara en förmedlande länk mellan medlemmarna/Guzziägarna och mellan generalagenten och medlemmen.

Guzziväder är ett begrepp i hojkretsar. Är det en Guzziträff vet man att det blir åska och drivis.

Vi besöker MotoGuzzi Club på deras ruskvänderträff i Motala.

Av Kjell Engström (text), Hagen Hopp (foto)



— Till levande musik trädde dansen till sent på natten.



△ — Det var ett tappert gäng som trotsade kyla, snöstorm och snudd på drivis. Fram till Motala kom dom i alla fall, dom är ju vana vid "Guzziväder".

▷ — Ulrika Lindholm passade på att köpa ett skinnställ till bra pris. Mikael Andersson assisterade.

▷ — En härlig middag i Motala Folkets Park avslutade (nästan) vinterträffen.

Det är bland annat därför vi alltid lägger vinterträffen hos Grahns.

650 medlemmar

■ — Idag är vi 650 medlemmar och med tanke på att det bara var 568 Guzzi inregistrerade förra året här i Sverige är det väl inte dåligt? I ärlighetens namn är det några medlemmar som bor i Norge och Finland. Klubben omsätter strax under 60.000 kronor, det är medlemsavgifter (75 kr/år,

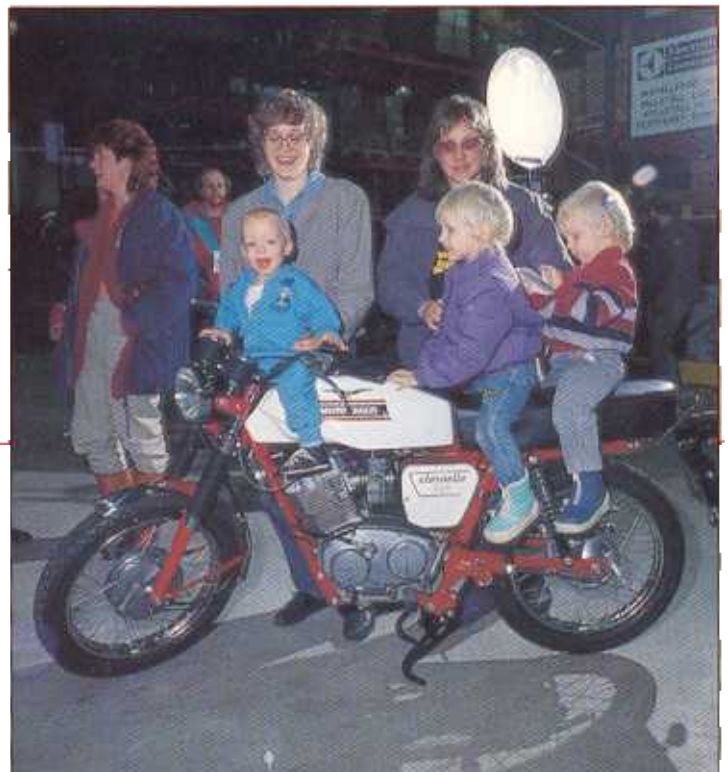
25 kr för familjemedlem) och tröjförsäljning bland annat.

— Vi har två huvudaktiviteter. Dels vill vi försöka synas så mycket som möjligt på mässorna och har antingen en egen monter eller också går vi ihop med generalagenten i en gemensam monter. Dels är det träffarna. Förutom vinterträffen här har vi vårträff, midsommarträff och höstträff.

(Här kan vi ge läsaren ett tips. Vet man när i tiden som Guzziträffarna ligger så vet man också

när årets regnigaste helger inträffar. "Guzziväder" har blivit ett begrepp och innebär snudd på halv storm med ösregn.)

— Vi puffar för det här i vår egen medlemstidning — Guzzi-bladet — som kommer ut fyra gånger om året. Fast den stora begivenheten för en Guzziåkare är träffen i Massa nere i Italien varje sommar. Där brukar vi kika på Guzzifabriken och museet, sen åker vi ner till Massa som ligger sju mil norr om Pisa.



Polis på bakhjulet

■ Från Sverige brukar vi köpa 10—11 hojar bara, men i Italien inte mindre än 3.000 från hela Etiopien.

Under M... massor, men de sitter kvar för evigt i en isk motorcyklis minne — egen. Inte enbart ampig, utan

I tåten åker alltid samma me

polis. På en polisguzzi förstås, men han kör på bakhjulet! Genom hela stan — nästan. Utmed hela kortegevägen står det italienare och applåderar. Ett år låg ett utflyktsmål uppe i bergen. Serpentinvägar med 25 procents stigning. Där åkte han också på bakhjulet — nerför.

— Fast ett år, berättar Marina, blev det bara ett liter, lite öft när han låg i tvåan. Vi fick förklaringen lite senare. Något hög

växte
t tjejer
god och Guzzik
nd medlemmar

a den klubb

Benneth fixade toklekar

Forts. från föreg. sida

re polisbefäl hade dykt upp och dämpat åklusten lite hos vår bakhjulssäker.

Under snacket med Bror kommer vi underfund med en sak. Det är här som på andra ställen — en kvinna bakom det mesta. Brors fru Mariana finns där alltid. Rättar till, tipsar och ställer till rätta. Med en mjuk hand, frågan är om Bror märker det?

På bara några minuter har hon fått oss på plats till middagen — 65 personer, tio procent av medlemsskaran — och lika fort har hon oss igång efter maten. Toklekar arrangerade av Benneth och dans till levande musik.

Hos Guzzifolket sitter det inte fast, det kommer vi underfund med under kvällen.

Sent på natten drar vi oss hemåt. I Guzziväder, det vill säga snöstorm. Det sista vi ser i Motala är en medlem som hukande bland snöflingorna försvinner mot stadshotellet. Iförd paraply och vit skjorta med uppkavlade ärmarna! Är det träff så är det.

Och svaret på om det var trevligt? Jösses ja! □

GRAHNS I NYA LOKALER

I mitten av 80-talet började stugan bli för trång för Grahns i Motala. Sedan några år hade man staplat lagren på höjden, men taket satte en naturlig begränsning. När också sortimentet utökades fanns det ingen annan utväg än att bygga nytt och större.

Av Kjell Engström

■■■ I slutet av 1987 stod nya fräscha lokaler klara utmed Askersundsinfarten i Motala och den 9 mars i år hölls den officiella invigningen. Stolt kunde ägaren till Grahns sedan 1982, Gunnar Karlsson, visa runt lokala honoratiore, affärskontakter, återförsäljare och press i lokaler som var mer än tre gånger så stora som de gamla.

— Vi har investerat fem miljo-

ner i den första svängen, berättar Gunnar. Tomten är på knappt 11.000 m² och vårt nybygge ligger strax under 2.000 m². Vi har alltså att växa på. Lokalen består av 1.300 m² lager med sex meters takhöjd och till det kommer en kontorsdel på 440 m². Inbakat i de här siffrorna finns en verkstadsdel för leveransservice av nya motorcyklar, konferenslokaler och övernattingsrum bland annat.

Alltid mc

■ Grahns har ju alltid varit förknippat med motorcyklar — Moto Guzzi — och mc-tillbehör. Nolan hjälmar, Diadora stövlar, Yoko cross-endurokläder, Öhlins dämpare, Dunlop mc-däck, Beckerväskor och Dainese skinnstall är alla produkter som kommer via Grahns.

— Allt det här har sålt bra, säger Gunnar, Nolanhjälmarna till exempel, säljer vi 40.000 om året. Det är bara en hake. Allt är säsongrelaterat, vi tappade tempo under vintern. Fick helt enkelt sysselsättningsproblem på säljsidan. Så jag bildade ett nytt bolag, Grahns sport som ett komplement till Grahns motor. Där säljer vi utrustning till alpin- och längdskid-

sporten. Vi har generalagenturen på Blizzard skidor, Uvex glasögon och Dachstein alpina — och Hartjes längdskidor.

Det innebär att vi har full "beläggning" året om med en lika stor säljarkår inom bägge bolagen. Men vi blandar aldrig ihop dem. Det är viktigt att varje man behåller sitt område och då får man inte splittra upp sig.

Personliga hojar

■ När det gäller motorcyklar är jag en obotlig optimist. I och för sig tror jag nog att motorcyklismen har stabiliserat sig på den nivå där den skall ligga, kanske med marginella ökningarna från år. Men framförallt tror jag att de motorcyklister som finns idag vill profilera sig lite mer än vad man gjorde förr. Åka på lite mera personliga hojar.

Vi i branschen måste vara oerhört lyhörda i fortsättningen för att ligga rätt i förhållande till konsumentens önskemål.

— Så är det en annan sak. Det spelar ingen roll hur fina motorcyklar vi generalagenter tar hem till Sverige om de kostar så mycket att ingen har råd att köpa dem. Så jag är glad över att jag är generalagent för Moto Guzzi. □

— DET LADDADE KONSTVERKET!

L
A
V
E
R
D
A



LAVERDA
600 ATLAS

GENERALAGENT

SULAS MC

Salbergavägen 6 • 810 65 Skarplinge

☎ 0294/101 66

Nya och beg
LAVERDA
finns i lager

Bra av-
betalnings-
möjligheter

RING FÖR NÄRMARE UPPLYSNINGAR VARDAGAR KL. 9.00—18.00

Aukt.
återförs:

CATEGORI

Chippa Motor
Landvetter 031 - 91 85 35

TYPGRUPP

Ranko MC-Service
Jönåker 0155 - 703 00